



Secretaria de Planejamento

**PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS NO PERÍMETRO
URBANO DO MUNICÍPIO DE ALAGOA GRANDE-PB.
COMPLEMENTAÇÃO DA RUA SANTOS DUMONT E
PAVIMENTAÇÃO DA
RUA ANTÔNIO AUGUSTO DA SILVA (VILA NOVA)**

MEMORIAL DESCRITIVO

1. Objetivos e Justificativa da Intervenção:

O Município de Alagoa Grande, com área de 320,558 km², localiza-se na microrregião do Brejo Paraibano, nas coordenadas 07°08'20" de Latitude Sul e 35°38'06" de Longitude Oeste. Sua altitude média em relação ao nível do mar é em torno de 143 m, coincidindo justamente com a altitude da sede do município.

A temperatura média é de 26°C e a amplitude térmica anual é de 11°C, enquadrando-se entre as áreas intertropicais quentes e úmidas com chuvas abundantes no inverno e escassas no verão, sendo a precipitação média anual da ordem de 1.550 mm.

O município de Alagoa Grande se limita com os municípios de Juarez Távora, Areia, Alagoinha, Mulungu, Serra Redonda, Massaranduba, Gurinhém, Matinhas e Alagoa Nova.

A comunidade urbana conhecida como Vila Nova, com acesso pela Rua João Rodrigues da Silva, composta por cerca de 120 famílias, está localizado na sede no município de Alagoa Grande.

Uma das vias dessa comunidade, a Rua Antônio Augusto da Silva, é caracterizada por possuir solo escorregadio em tempos chuvosos, sendo que, por ocasião das chuvas, a erosão do leito da via arrasta a terra superficial para a Rua João Rodrigues, obstruindo as galerias pluviais e causando sérios transtornos àquela comunidade.

A Rua Santos Dumont, por sua vez, localiza-se atrás do Mercado Público, sendo por isso uma via com bastante movimentação de pessoas e veículos, encontrando-se com um bom trecho sem pavimentação. De modo análogo à rua citada anteriormente, também nesse caso a proximidade do período chuvoso preocupa os usuários do mercado, uma vez que o acesso das àquele equipamento, passando pela lama, certamente implicará na redução da qualidade do Mercado, contribuindo para a insalubridade dele.

Pretende-se com essa intervenção, garantir uma melhor qualidade da locomoção dos usuários, por um lado, e por outro, a redução dos problemas de drenagem urbana enfrentados sempre que ocorrem dias chuvosos.

Será implantada pavimentação em paralelepípedos, nas mencionadas vias públicas, em conformidade com os mapas anexos.

A Rua Santos Dumont, conforme indicado no mapa, é parcialmente pavimentada. No caso, ela será concluída. Já a Rua da Vila Nova, por sua vez, será pavimentada em toda a sua extensão.

O projeto, portanto, é plenamente justificável, porquanto facilitará a vida daquelas comunidades.

2. Descrição da Intervenção:

Conforme já mencionado, a intervenção consiste na pavimentação em paralelepípedos da Rua Santos Dumont e da Rua da Vila Nova. Para tanto, serão executados os itens conforme descritos a seguir:

1. SERVIÇOS PRELIMINARES:

1.1 - Placa de obra em chapa de aço galvanizado:

Deverá ser afixada uma placa de obras em lugar a ser especificado pela fiscalização. Esta placa, cujo modelo será fornecido pela Prefeitura Municipal, deverá permanecer no local durante todo o decorrer da execução do contrato de repasse.

1.2 - Locação de serviços de pavimentação:

A pavimentação deverá ser devidamente locada, observando-se o eixo correto da via e seus respectivos abaulamentos para bom funcionamento das sarjetas.

2. TERRAPLANAGEM:

2.1 – Regularização de superfície em terra, com motoniveladora:

Este item trata do movimento de terras que proporcionará o abaulamento e nivelamento ideais para o lançamento do colchão de areia, e será medido por metro quadrado executado.

3 – PAVIMENTAÇÃO:

3.1 - Meio-fio em concreto pré-moldado, 100x15x13x30 cm (Comp. x base inf x base sup x altura), para vias urbanas (uso viário):

Os meios-fios serão de concreto e granito (cordões), nas dimensões mínimas de 1,00 metro de comprimento, 30,00 cm de altura, 15,00 cm de base inferior e 13,00 cm de base superior. Não serão permitidos meios-fios com irregularidades que comprometam o alinhamento e o nivelamento da linha d'água, ou resistência insatisfatória.

Os meios-fios deverão ter suas faces aparentes sem falhas ou depressões. No assentamento do meio-fio, deverá ser aberta uma vala para a colocação das guias ao longo dos bordos do subleito preparado, obedecendo ao alinhamento, perfil e dimensões estabelecidas no projeto. O fundo da vala deverá ser regularizado e, em seguida apilado.

Para corrigir o recalque produzido pelo apiloamento, será colocada no fundo da vala uma camada do próprio material escavado, que será, por sua vez, apilado e assim por diante, até atingir o nível desejado.

Sobre o fundo da vala apilada e limpa, prepara-se uma base de cimento no traço 1:3 (cimento:areia), com 5 cm de espessura, sobre a qual serão assentadas as guias.

Neste assentamento, as guias obedecerão ao alinhamento estabelecido no projeto e de modo que o piso coincida com o nível do pavimento depois de construído.

3.2 - Meio-fio em pedra granítica, rejuntado com argamassa cimento e areia 1:3:

Os meios-fios de travamento serão em granito, convencionais.

3.3 - Pavimento em paralelepípedos sobre colchão de areia rejuntado com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 (pedras pequenas 30 a 35 peças por m²):

Sobre o subleito preparado, será espalhada uma camada solta e uniforme de areia (ou pó de pedra) com 10 cm de espessura destinada a compensar as irregularidades e deformidades de tamanho dos paralelepípedos.

A areia empregada no colchão será procedente do rio ou jazida, devendo ser constituída de partículas limpas, preferencialmente silicosas, isentas de torrões de terra e de outras substâncias estranhas.

Os paralelepípedos deverão ser assentados com martelo, devendo descer sobre o colchão de areia até que a última martelada não produza mais nenhum efeito de penetração sobre a base arenosa. A areia deverá estar ligeiramente úmida, para que produza os efeitos de compactação necessários.

Após o assentamento das pedras, deverá o conjunto ser mais uma vez adensado com cepo e em seguida deverá receber bastante água, até que a areia existente entre as pedras seja adensada, ficando a profundidade entre os paralelepípedos com uma altura mínima de 5 cm, de forma a permitir que a argamassa de rejunte adira fortemente entre as pedras.

O rejunte deverá ser em caneca, com o traço suficientemente diluído para preencher todos os espaços vazios. O topo da pedra não precisará ser recoberto com argamassa, visto que essa cobertura é desnecessária.

Alagoa Grande-PB, 10 de março de 2025.



CONSTRUTORA LTDA

CNPJ: 33.091.431/0001-60

AV. EXPEDICIONARIOS, Nº 98, EDIFÍCIO CENTER 180 - SALA 107 - BAIRRO: TORRE - JOÃO PESSOA - PB CEP: 58.049-745

Telefone: (83) 9 9623-9000 E - mail: afconstrutoraltdapb@gmail.com

PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO DE ALAGOA GRANDE-PB

MEMÓRIA DE CÁLCULO DAS QUANTIDADES PARA A COMPLEMENTAÇÃO DA RUA SANTOS DUMONT

ITEM	DESCRIÇÃO	VEZ	QUANTIDADES						RESULTADO				UN.
			X1	X2	Y1	Y2	Z1	Z2	PARCIAL 1	PARCIAL 2	TOTAL	GERAL	
1.0	Serviços Preliminares												
1.1	Locação de serviços de pavimentação.											69,51	m
	Rolamento	1,00							69,51	0,00	69,51		
1.2	Placa indicativa de obra											4,50	m ²
		1,00	3,00		1,00		1,50		4,50	0,00	4,50		
2.0	Serviços de Terraplanagem												
2.1	Regularização e compactação de subleito até 20cm de espessura											417,06	m ²
	Rolamento	1,00								417,06	417,06		
3.0	Pavimentação												
3.1	Meio-fio em concreto pré-moldado, 100x15x13x30 cm (Comp. x base inf x base sup x altura), para vias urbanas (uso viário)											0,00	m
		1								0,00	0,00		
3.2	Fornecimento e assentamento de meio-fio granítico (cordão de travamento)											40,00	m
		4							10,00		40,00		
3.3	Execução de pavimento em paralelepípedos, rejuntamento com argamassa traço 1:3 (cimento e areia). Af_05/2020											417,06	m ²
		1								417,06	417,06		
4	Complementos												
4.1	Caiçação em meio-fio											17,38	m ²
		1,00	1,00		0,25		69,51		17,38	0,00	17,38		



CONSTRUTORA LTDA

CNPJ: 33.091.431/0001-60

AV. EXPEDICIONÁRIOS, Nº 98, EDIFÍCIO CENTER 100 - SALA 107 - BAIRRO: TORRE - JOÃO PESSOA - PB CEP: 58.040-745

Telefone: (83) 9 9623-9000 E - mail: afconstrutoraltdapb@gmail.com

PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO DE ALAGOA GRANDE-PB

MEMÓRIA DE CÁLCULO DAS QUANTIDADES PARA A RUA ANTÔNIO AUGUSTO DA SILVA (VILA NOVA)

ITEM	DESCRIÇÃO	VEZ	QUANTIDADES						RESULTADO				UN.
			X1	X2	Y1	Y2	Z1	Z2	PARCIAL 1	PARCIAL 2	TOTAL	GERAL	
1.0	Serviços Preliminares												
1.1	Locação de serviços de pavimentação.											99,05	m ²
	Rolamento	1,00							99,05	0,00	99,05		
1.2	Placa indicativa de obra											0,00	m ²
		1,00					1,00		0,00	0,00	0,00		
2.0	Serviços de Terraplanagem												
2.1	Regularização e compactação de subleito até 20cm de espessura											594,30	m ²
	Rolamento	1,00							594,30	0,00	594,30		
3.0	Pavimentação												
3.1	Meio-fio em concreto pré-moldado, 100x15x13x30 cm (Comp. x base inf x base sup x altura), para vias urbanas (uso viário)											198,24	m
		1							198,24	0,00	198,24		
3.2	Fornecimento e assentamento de meio-fio granítico (cordão de travamento)											12,00	m
		1							12,00	0,00	12,00		
3.3	Execução de pavimento em paralelepípedos, rejuntamento com argamassa traço 1:3 (cimento e areia). Af_05/2020											594,30	m ²
		1							594,30	0,00	594,30		
4.0	Complementos												
4.1	Caiação em meio-fio											49,56	m ²
		1,00	198,24		0,25		1,00		49,56	0,00	49,56		



CONSTRUTORA LTDA

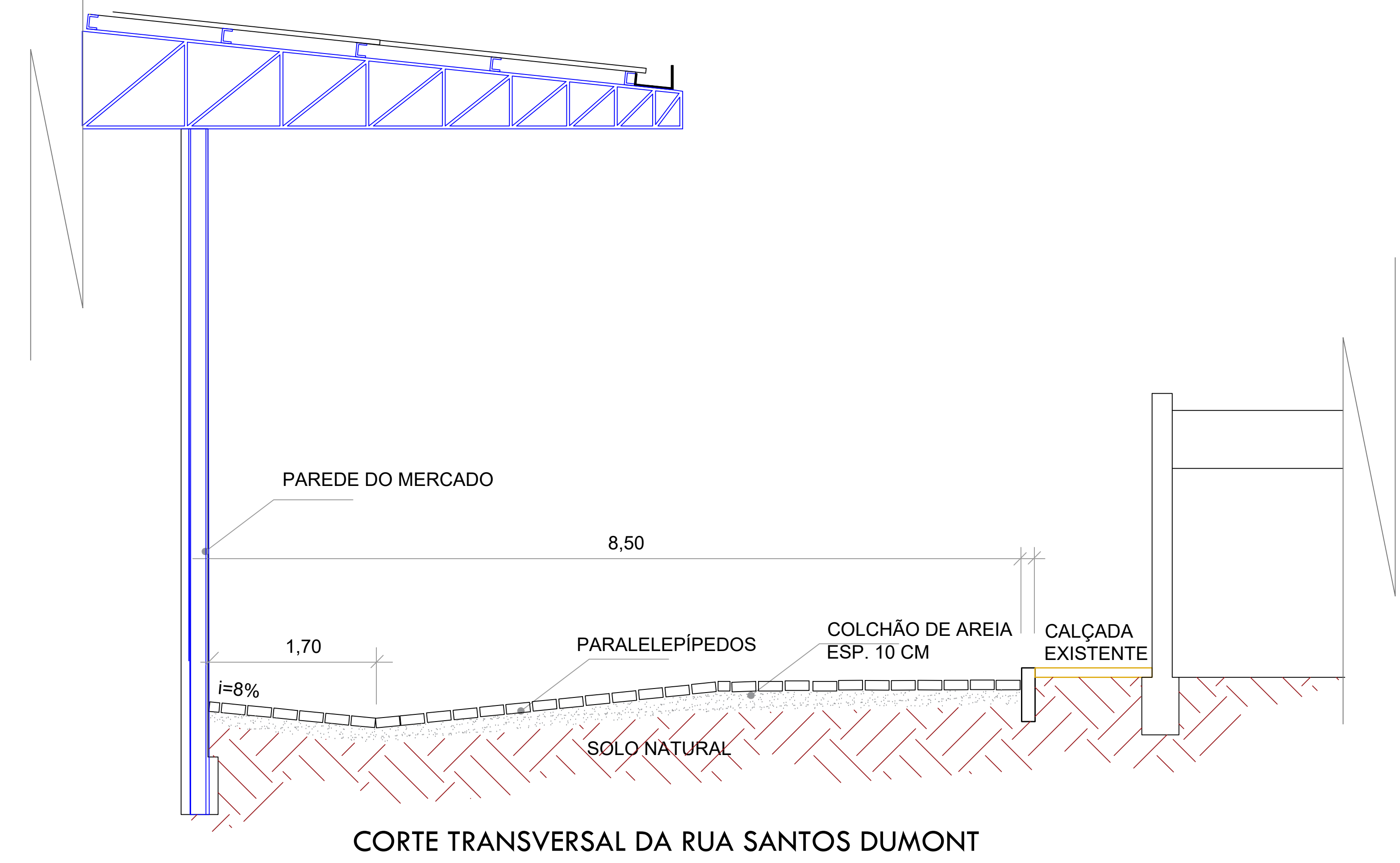
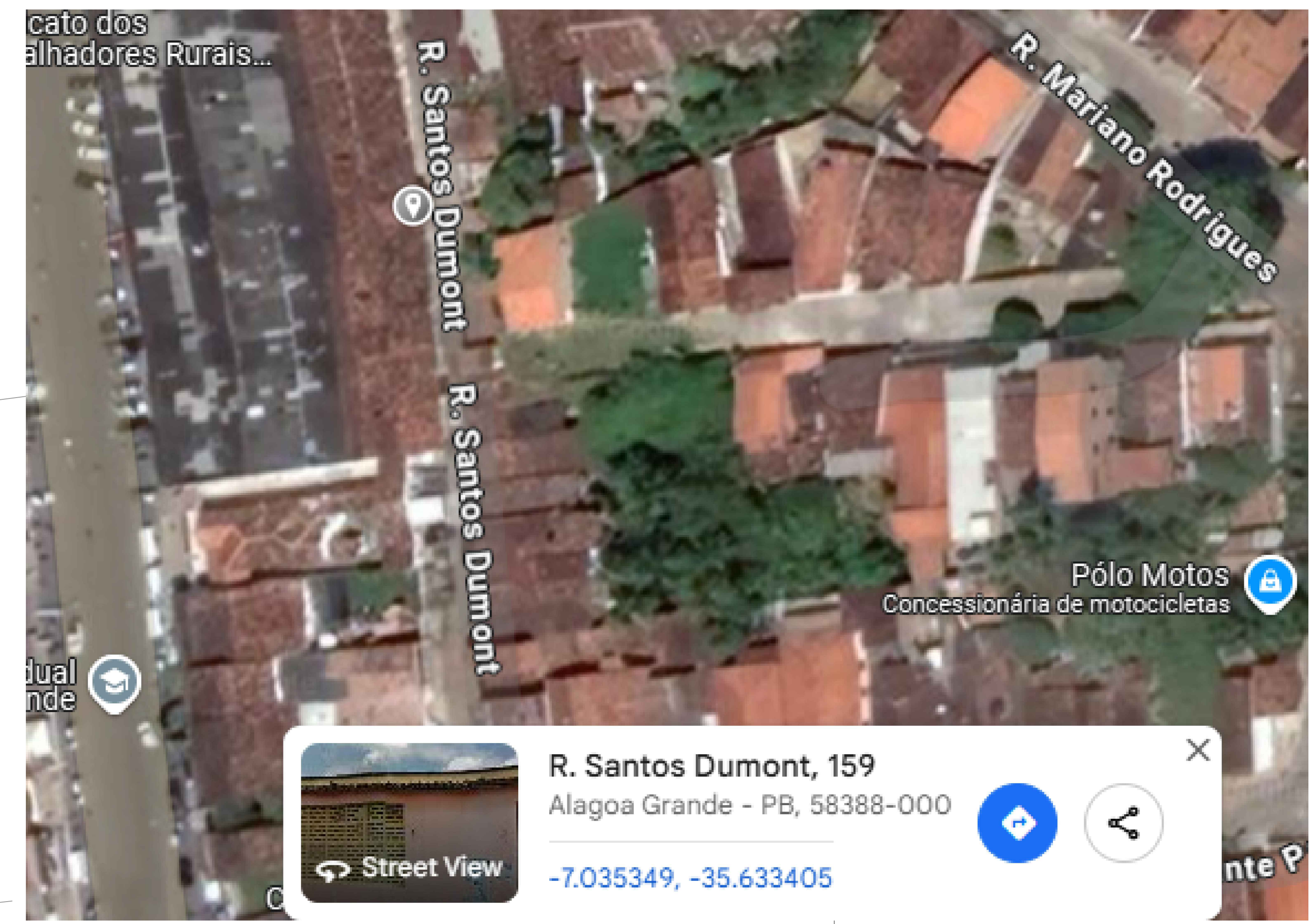
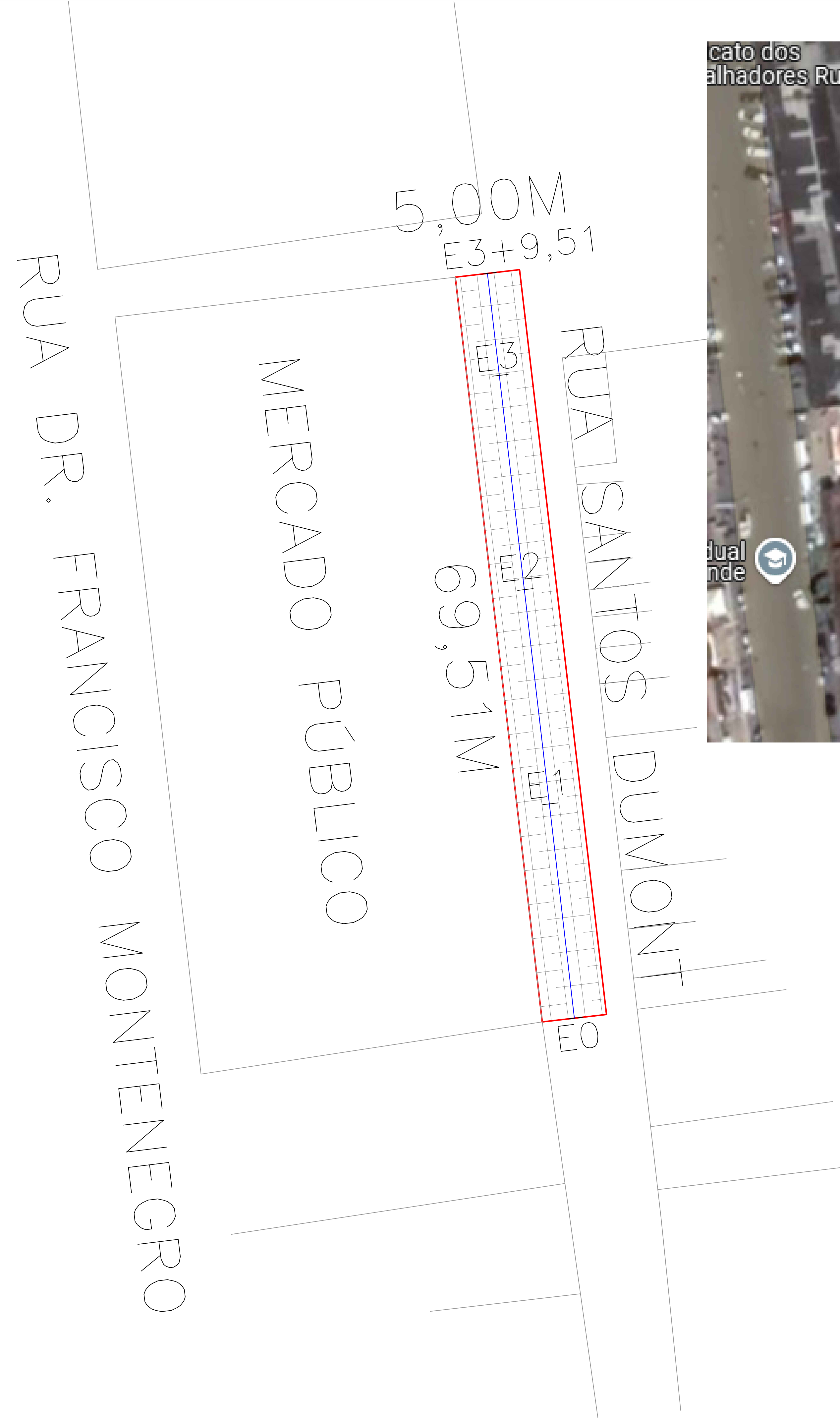
CNPJ: 33.091.431/0001-60

AV. EXPEDICIONÁRIOS, Nº 98, EDIFÍCIO CENTER 100 - SALA 107 - BAIRRO: TORRE - JOÃO PESSOA - PB CEP: 58.040-745
Telefone: (83) 9 9623-9000 E - mail: afconstrutoraltdapb@gmail.com

PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO DE ALAGOA GRANDE-PB

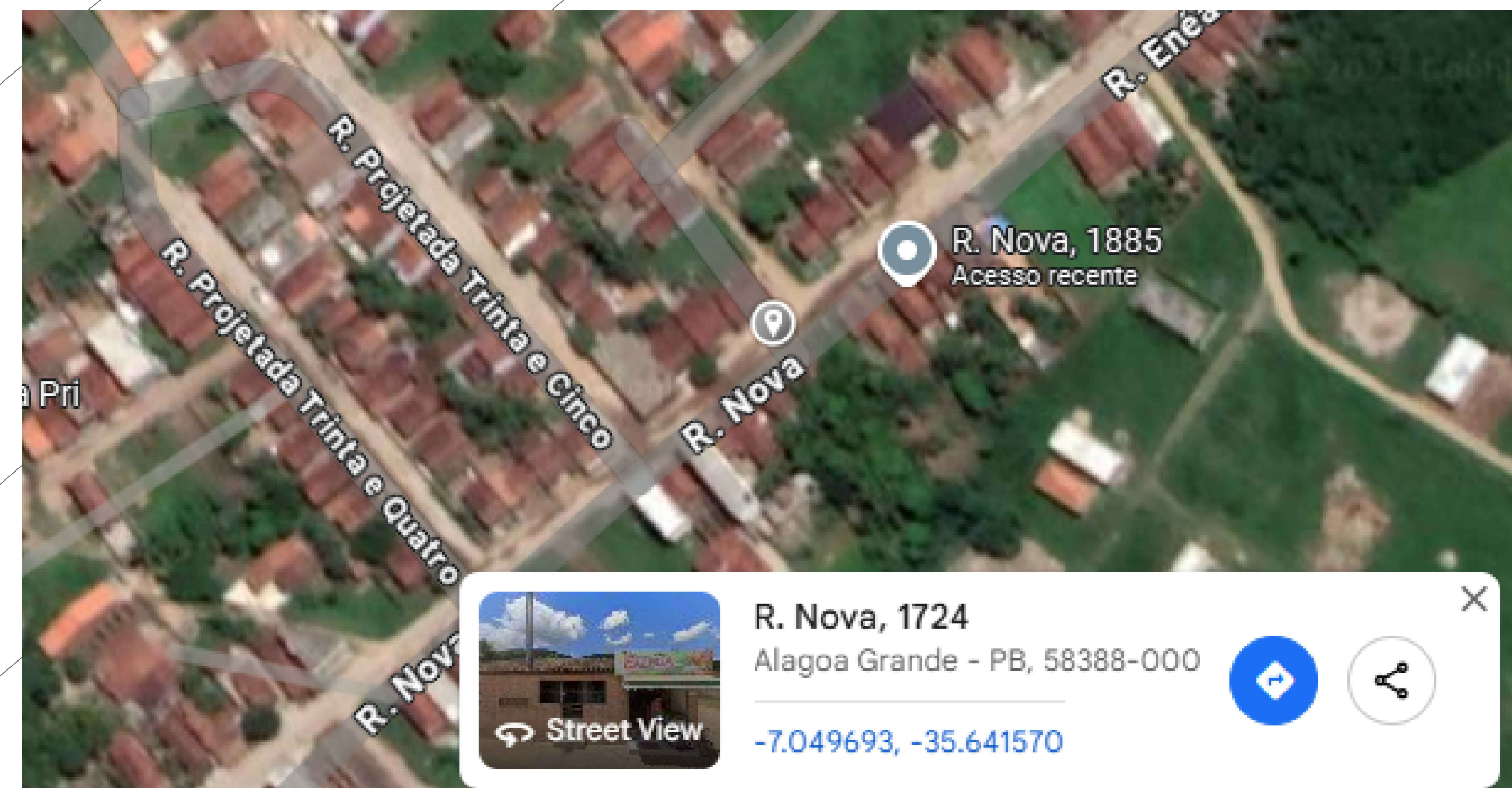
CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

Item	Serviços	Peso (%)	Valor (R\$)	Mês 01	%	Mês 02	%	Mês 03	%
1	COMPLEMENTAÇÃO DA RUA SANTOS DUMONT	39,88	45.683,43	36.546,74	80,00	9.136,69	20,00	-	
2	RUA ANTÔNIO AUGUSTO DA SILVA (VILA NOVA)	60,12	68.879,16	-		27.551,66	40,00	41.327,50	60,00
Total simples		100,00%	114.562,59	36.546,74	31,90%	36.688,35	32,02%	41.327,50	36,07%
Total Parcial		100,00%	114.562,59	36.546,74		36.688,35		41.327,50	
Total Acumulado				36.546,74	31,90%	73.235,09	63,92%	114.562,59	99,99%



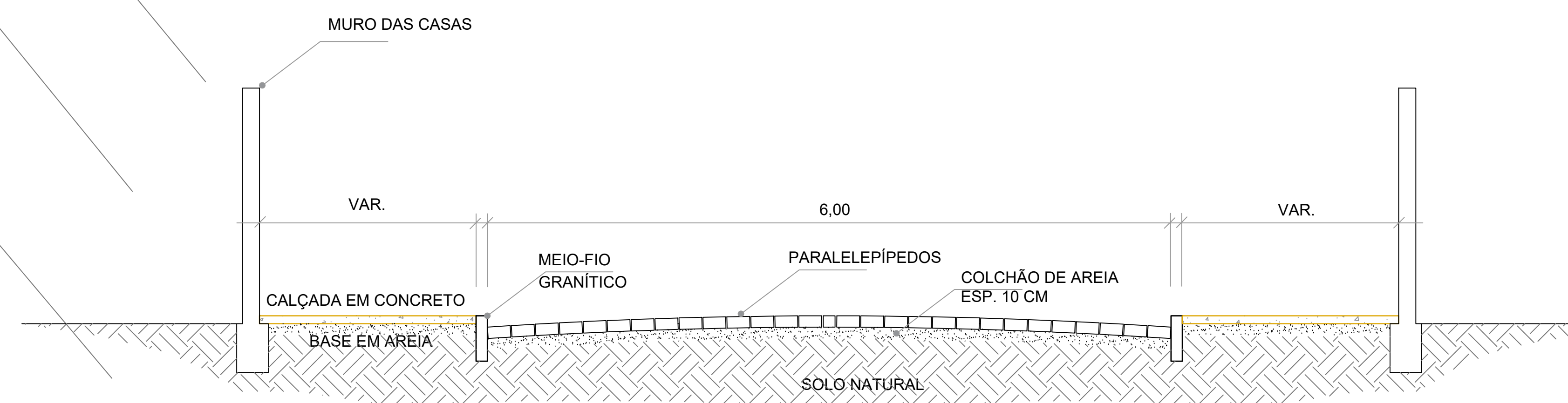
COMPLEMENTAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS DA RUA SANTOS DUMONT

Extensão da Via: 69,51 m
Largura média: 6,00 m
Área Total: 417,07 m²



PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS DA RUA ANTÔNIO AUGUSTO DA SILVA

 Extensão da Via: 99,05 m
 Largura média: 6,00 m
 Área Total: 594,30 m²



CORTE TRANSVERSAL DA RUA